

CASE STORY

Vi satte strøm til vores ringbind

Dansk Portindustri A/S i Kolding er specialister indenfor levering og servicering af porte, portsluser, ramper og brandporte. Servicingen af de mange kunder genererer hver uge mere end 2.000 bilag eller en mængde der hver uge ville fylde fire store ringbind.

Håndteringen af de mange bilag i traditionelle ringbind var en administrativ tung og ufleksibel løsning for Dansk Portindustri, men med QuickFind fra A/S ScanNet er de mange bilag nu indekserede og gemt i en sikker database.

"Tilbage i 2004 stod vi med en plads- og håndteringsmæssig udfordring" udtaler Lise Harbo, medejer af Dansk Port Industri. "Jeg brugte mere og mere af min tid på arkivering og registrering af indgående bilag for ikke at tale om den tid vi brugte på at genfinde tidligere dokument. Samtidig havde vi et fysisk problem med at finde plads til alle de mange ringbind som vi lovgivningsmæssigt har pligt til at opbevare i 5 år".

Løsningen blev en digitalisering af samtlige bilag hvor vi ganske enkelt benytter vores eksisterende digitale kopimaskine til at indscanne vores mange bilag. Via "QuickFind" fra A/S ScanNet registrerer vi bilagsnummeret og kan herefter altid genfinde dokumentet ved et enkelt tastetryk.

Efter installationen af QuickFind gik der helt sport i at afslutte arkiveringen hurtigst muligt og rekorden på kontoret er 5½ minut for 200 bilag. Normalt vil jeg dog sige, at vi dagligt bruger cirka 10 minutter til scanning og registrering.

I forhold til vores revisor BDO ScanRevision, blev QuickFind også positivt modtaget idet alle bilag nu er umiddelbart tilgængelige samtidig med at der bliver taget sikkerhedskopier af de digitale data. Tidligere revisionsmøder med omfattende gennemgang af dokumenter, kan nu klares med et telefonopkald. Desuden er det blevet langt hurtigere at gennemføre krydsrevision.

Med andre ord så satte vi strøm til vores ringbind og nu har jeg altid vores 500.000 bilag med mig i tasken.

QuickFind koster fra kr. 199 pr. måned plus installation og opsætning.



Lise Harbo
Medejer, Dansk Portindustri